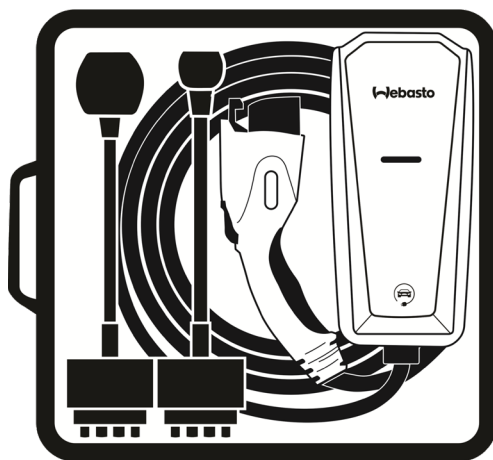
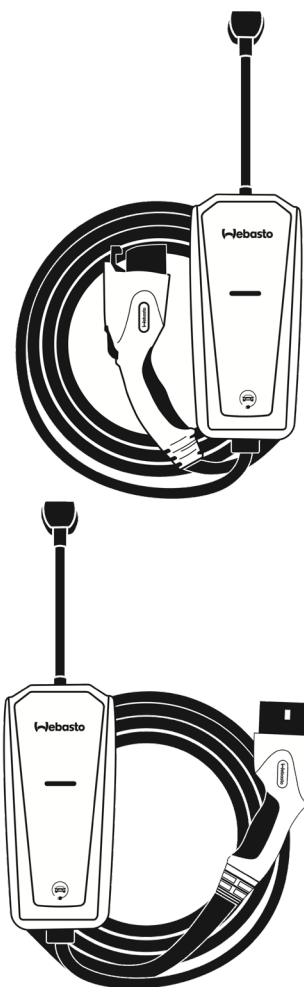


Manuel d'utilisation

Chargeur mobile Webasto Go



Français



Sommaire

1 Généralités.....	3
1.1 But visé par ce document	3
1.2 Utilisation de ce document	3
1.3 Utilisation conformément aux dispositions.....	3
1.4 Utilisation de symboles et de mises en évidence...	3
1.5 Garantie et responsabilité	3
2 Remarques importantes relatives à la sécurité.....	3
2.1 Généralités	3
2.2 Consignes de sécurité générales	3
2.3 Avertissement relatif aux hautes tensions.....	4
2.4 Consignes de sécurité.....	5
3 Caractéristiques techniques.....	5
3.1 Étiquettes aux États-Unis	5
3.2 Étiquettes dans l'UE et au Royaume-Uni	5
3.3 Description de l'unité.....	6
3.4 Fonctions de sécurité.....	6
4 Montage.....	6
5 Utilisation de votre chargeur mobile Webasto Go.....	7
5.1 Voyants indicateurs lumineux	7
5.2 Chargement de votre véhicule	7
5.3 Redémarrage automatique	8
6 Instructions concernant l'entretien... 8	8
7 Instructions concernant le déplacement et le stockage	8
8 Dépannage	8
8.1 Dépannage.....	9
9 Élimination.....	11
10 Déclaration de conformité	11
10.1 Informations concernant la FCC.....	11

1 Généralités

1.1 But visé par ce document

Ce manuel contient des instructions importantes concernant le Webasto Go Mobile Charger, qui doivent être appliquées lors de l'installation, l'utilisation et la maintenance du produit.



REMARQUE

Respectez, en plus de cette notice de montage, les normes et les réglementations locales en matière d'utilisation, d'installation et de protection de l'environnement.

1.2 Utilisation de ce document

- ▶ Lisez ce document attentivement avant d'installer et mettre le Webasto Go Mobile Charger en service.
- ▶ Conservez cette notice pour toute consultation ultérieure.

1.3 Utilisation conformément aux dispositions

Le Webasto Go Mobile Charger est conçu pour le chargement de véhicules électriques conformes selon CEI 62752, mode de charge 2. Dans ce mode de charge, le chargeur mobile offre comme garanties : qu'il n'enverra pas de courant avant que le véhicule ne soit correctement branché. Qu'il calibrera le courant maximum. Voir également : <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iec:62752:ed-1:v1:en:fig:E.1>.

1.4 Utilisation de symboles et de mises en évidence



DANGER

Ce mot avertit d'un danger avec un niveau de risque élevé qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT

Ce mot signalétique désigne un risque à degré moyen qui, si on ne l'évite pas, peut avoir comme conséquence une blessure moindre ou modérée.



PRUDENCE

Ce mot avertit d'un danger avec un niveau de risque faible qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.



REMARQUE

Ce symbole indique une caractéristique technique spéciale ou un risque d'endommagement du produit (en cas de non respect des instructions).

1.5 Garantie et responsabilité

Webasto décline toute responsabilité quant aux anomalies ou dommages résultant du non-respect des instructions d'installation et d'utilisation. Cette exclusion de responsabilité s'applique particulièrement dans les cas suivants :

- Une utilisation inappropriée.
- Des réparations n'ayant pas été effectuées par un électricien engagé par Webasto.
- L'utilisation de pièces de rechange qui ne seraient pas d'origine.
- Toute modification non autorisée de l'appareil sans accord préalable de Webasto.
- L'installation et la mise en service par un personnel non qualifié (qui ne serait pas électricien).
- L'élimination non conforme après mise hors service.



REMARQUE

En cas de réclamations, de défauts ou de dommages à l'appareil, contactez votre partenaire contractuel, partenaire d'installation ou votre revendeur direct.



AVERTISSEMENT

L'installation et le raccordement de la borne de recharge ne doivent être confiés qu'à un électricien qualifié.



Le symbole de poubelle barrée signifie que les instructions du chapitre « Élimination » doivent être suivies.



Le Webasto Go Mobile Charger ne doit pas être utilisé à des altitudes supérieures à 4 000 mètres (13 123 ft.) au-dessus du niveau de la mer.

2 Remarques importantes relatives à la sécurité

Lisez et respectez les avertissements contenus dans le présent manuel d'utilisation.

2.1 Généralités

Le Webasto Go Mobile Charger est un dispositif d'alimentation électrique portable compact et facile à utiliser pour les véhicules électriques. Ce chargeur fournit et gère l'alimentation en courant CA de votre véhicule électrique et il est compatible avec un grand nombre de véhicules électriques à batterie et hybrides à brancher.

Il fonctionne sur une source d'alimentation électrique 120 – 240 V CA (monophasée) 50 – 60 Hz.

Caractéristiques principales :

- Dispositif portable de conception compacte
- Protection contre la surchauffe
- Indicateurs de statut à lecture rapide
- Différents adaptateurs disponibles pour un usage polyvalent dans différents lieux | Protection contre la surtension

2.2 Consignes de sécurité générales



AVERTISSEMENT

Ce produit doit être relié à la terre. S'il présente une anomalie de fonctionnement ou tombe en panne, la liaison à la masse assurera un passage offrant une résistance réduite au courant électrique afin de réduire le risque d'électrocution. Ce produit est fourni avec deux adaptateurs, chacun d'eux possédant un adaptateur et une fiche de liaison à la terre. L'adaptateur devra être branché à une prise murale appropriée, correctement installée et reliée à la masse conformément à toutes les normes et réglementations locales et nationales appropriées.

**AVERTISSEMENT****Risque d'électrocution**

Un mauvais raccordement du conducteur de masse de la prise électrique murale pourrait causer une électrocution. En cas de doute, vérifiez avec un électricien qualifié si la prise électrique murale est correctement reliée à la terre ou non. Ne changez pas la fiche électrique fournie avec le produit si celle-ci ne correspond pas à la prise murale. Faites installer une prise murale adéquate par un électricien qualifié.

**AVERTISSEMENT**

Les prises électriques murales à utiliser avec votre chargeur doivent être installées par un électricien qualifié et agréé. Pour éviter des lésions graves ou même la mort, l'installation doit respecter toutes les normes et réglementations nationales et locales applicables.

**AVERTISSEMENT**

NE LAISSEZ PAS TOMBER la boîte de commande ou la fiche de charge.

N'UTILISEZ PAS l'appareil s'il est stocké en dehors de la plage de températures spécifiée.

**AVERTISSEMENT**

Si le câble venait à être détaché de la boîte de commande ou de la fiche du chargeur, **N'ESSAYEZ PAS DE LE RÉPARER VOUS-MÊME**. Contactez votre revendeur Webasto local pour lui demander son aide. Vous trouverez votre revendeur le plus proche à l'adresse : <https://dealerlocator.webasto.com/en-int>.

**AVERTISSEMENT**

Lorsque vous utilisez votre Webasto Go Mobile Charger, vous devez suivre les précautions de base suivantes notamment :

- ▶ Prendre connaissance des avertissements figurant sur l'étiquette du cordon du chargeur. Lire les avertissements avant d'utiliser le produit pour la première fois. Lire toutes les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser le produit.
- ▶ Ne jamais utiliser le chargeur avec une rallonge.
- ▶ Ne jamais brancher de fiches usées ou sérieusement endommagées.
- ▶ Risque d'électrocution – Assurez-vous que la fiche soit complètement insérée dans la prise murale pour éviter qu'il n'y ait aucune des broches exposées à nu.
- ▶ Les enfants doivent rester sous surveillance lorsqu'ils se trouvent à proximité du chargeur branché.
- ▶ N'introduisez pas vos doigts dans la prise électrique de chargement.
- ▶ N'utilisez pas l'appareil dans un garage commercial-classifié pour les véhicules à moteur à combustion interne à cause des émanations issues des liquides inflammables (carburants).

**PRUDENCE**

Ne connectez/déconnectez aucun composant à brancher (adaptateur) du Webasto Go Mobile Charger pendant que l'IC-CPD (boîte de commande) est utilisé ou en chargement (la fiche de l'adaptateur est branchée à une prise murale ou le connecteur à fiches du véhicule est branché à un port d'entrée du véhicule).

**PRUDENCE**

N'utilisez pas le Webasto Go Mobile Charger à une température en dehors de sa plage d'utilisation de -30 °C à +50 °C (-22 °F à +122 °F).

**PRUDENCE**

Conservez le Webasto Go Mobile Charger dans un endroit propre et sec à une température comprise entre -30 °C et +85 °C (-22 °F et +185 °F).

**PRUDENCE**

Afin de réduire le risque d'incendie, branchez l'appareil uniquement à un circuit muni d'un dispositif de protection contre les surintensités de circuit de dérivation de 40 ampères maximum et conforme au Code Électrique National.

2.3 Avertissement relatif aux hautes tensions

**DANGER**

Des hautes tensions sont présentes dans le boîtier de votre compteur électrique et dans le panneau de service de distribution électrique. Tout contact avec un courant à haute tension peut être cause de mort ou de lésions corporelles graves.

**DANGER****Risque d'électrocution**

Des éléments à l'intérieur de ce produit présentent un risque d'électrocution pour les personnes.

**AVERTISSEMENT**

N'UTILISEZ PAS votre chargeur avec un adaptateur, un câble, une fiche de chargeur ou une boîte de contrôle endommagée. Contrôlez visuellement le câble, la fiche de chargement et le module de chargement pour repérer les éventuels dommages avant chaque utilisation. N'utilisez pas l'appareil si vous constatez un dommage visible à n'importe quel endroit de l'appareil et contactez votre partenaire contractuel.

**AVERTISSEMENT**

Placez TOUJOURS le câble du chargeur de sorte qu'il ne puisse pas rouler, ni marcher ou trébucher dessus, ni non plus l'endommager ou le solliciter de quelque autre manière que ce soit. Pour prévenir toute blessure corporelle ou dommage matériel au chargeur, placez TOUJOURS ce dernier sur un crochet ou dans un sac de rangement après utilisation.

AVERTISSEMENT

N'utilisez le chargeur que pour l'alimentation en courant des véhicules électriques équipés d'une prise conforme à SAE J1772 ou CEI 62196-2. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du propriétaire du véhicule.

REMARQUE

Débranchez le chargeur de la prise murale avant de le nettoyer. Pour nettoyer le chargeur, essuyez-le avec un chiffon propre légèrement humidifié avec de l'eau ou une solution détergente douce utilisable pour le nettoyage des peintures d'automobile. N'utilisez pas de produits chimiques ou de solvants. N'immergez le chargeur dans aucun liquide d'aucune sorte.

2.4 Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Cet appareil contient un produit chimique reconnu dans l'État de Californie comme étant cancérigène ou à l'origine de défauts de naissance ou encore de problèmes affectant la reproduction.

3 Caractéristiques techniques

3.1 Étiquettes aux États-Unis

Avertissement CCID Webasto États-Unis

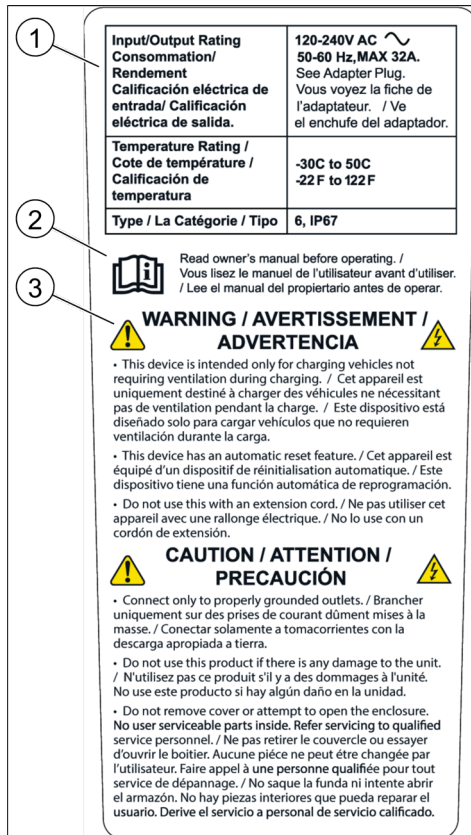


Fig. 1 Étiquette « Avertissement CCID Webasto États-Unis »

1	Spécifications techniques	2	Informations
3	Avertissements		

Identifiant produit SAE

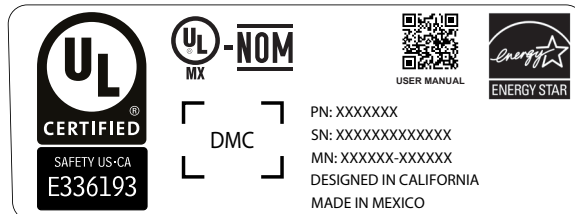


Fig. 2 Étiquette « Identifiant produit SAE »

1	Référence de pièce	2	Numéro de série
2	Numéro de fabrication		

3.2 Étiquettes dans l'UE et au Royaume-Uni

Avertissement CCID Webasto UE et Royaume-Uni

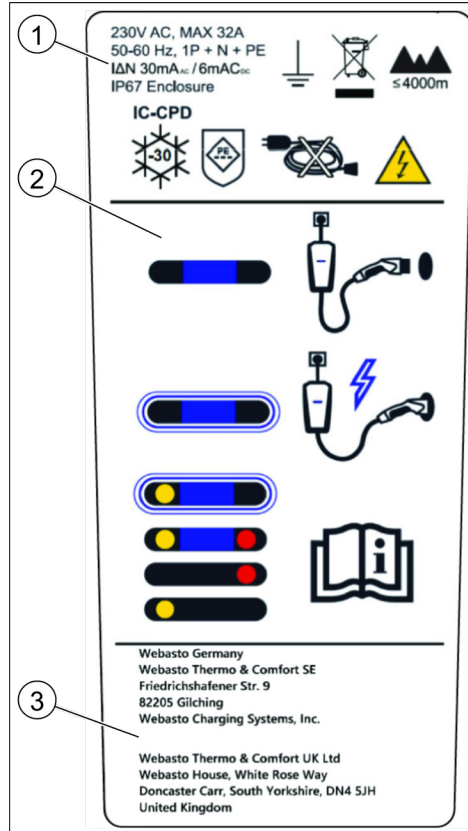


Fig. 3 Étiquette « Avertissement CCID Webasto UE et Royaume-Uni »

1	Spécifications techniques	3	Voyant indicateur lumineux
3	Informations relatives à l'adresse		

Identifiant produit CEI

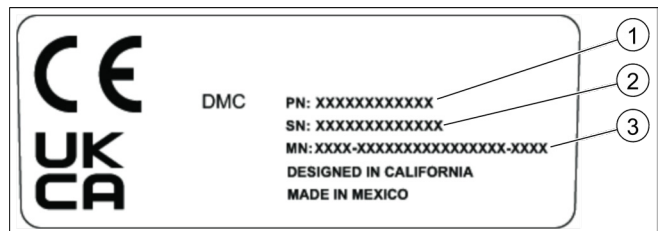


Fig. 4 Étiquette « Identifiant produit CEI »

1	Référence de pièce	2	Numéro de série
3	Numéro de fabrication		

3.3 Description de l'unité

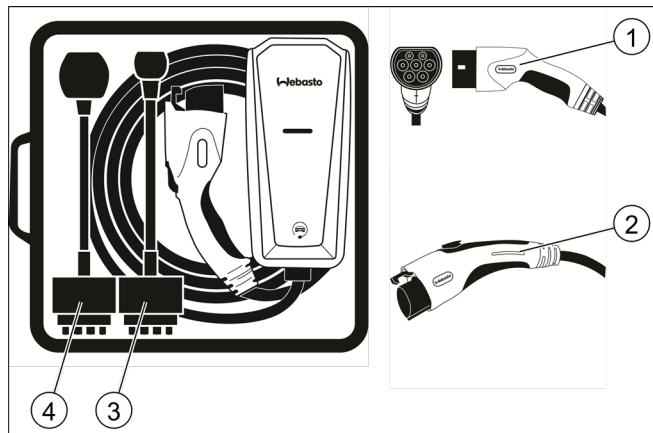


Fig. 5 Chargeur mobile Webasto Go

Modèle du chargeur	SAE (Amérique du Nord)	CEI (Europe)
Tension (V CA)	120 - 240 V CA	230 V CA
Courant maximal (A)	32 A max., continu	32 A max., continu
Fréquence (Hz)	60 Hz	50 Hz
Puissance absorbée au ralenti (W)	< 2 W	< 2 W
Durant le chargement (W)	< 4 W	< 4 W
Longueur de câble (m / ft)	Approx. 6,1 m (20 ft)	Approx. 5,6 m (18,4 ft)
Poids : (kg / lbs)	3,9 kg (8,6 lbs)	4,2 kg (9,2 lbs)
Température – de service : (C / F)	-22°F à +122°F -30°C à +50°C	-22°F à +122°F -30°C à +50°C
Température – stockage : (C / F)	-22°F à +185°F -30°C à +85°C	-22°F à +185°F -30°C à +85°C
Classification environne-mentale CCID : (NEMA/IP)	NEMA 6 (étanche)	IP67 (étanche)
Ventilation	Non requise	Non requise
Les spécifications peuvent être soumises à modifications sans préavis.		
Utilisation en intérieur et extérieur		

Le Webasto Go Mobile Charger est livré de manière standard avec deux adaptateurs : Un adaptateur haute puissance

- Un adaptateur basse puissance

Veillez vous reporter au manuel du propriétaire du véhicule pour obtenir plus d'informations sur les adaptateurs et accessoires inclus et disponibles.

3.4 Fonctions de sécurité

Le Webasto Go Mobile Charger a été conçu en faisant de votre sécurité la principale priorité et inclut les fonctions de sécurité suivantes pour vous protéger du risque d'électrocution :

- **Contrôle de présence de la terre de service** : le chargeur contrôle en permanence la présence d'une connexion à la terre de service. Si la terre de service ne fonctionne pas, le voyant indicateur ROUGE du chargeur s'allume et coupe le courant du véhicule.

- **Capteur d'évènements thermiques** : le module chargeur détecte les évènements thermiques inhabituels et va réduire le courant de charge ou arrêter l'unité si nécessaire.
- **Protection par GFCI** : le Webasto Go Mobile Charger est équipé d'un système de réaction à disjoncteur différentiel de fuite à la terre (GFCI) qui assure une protection contre le risque d'électrocution. Si le module chargeur détecte un défaut de mise à la terre de sortie, il coupe l'alimentation au niveau du câble de sortie et le voyant indicateur ROUGE s'allume.
- **Isolation** : le module chargeur, l'adaptateur, l'ensemble avec câble et la fiche de charge sont totalement isolés (aucun élément sous tension exposé) pour éviter tout risque d'électrocution.
- **Déconnexion involontaire** : la fiche de charge est conçue pour minimiser le risque de déconnexion non intentionnelle. Un fil de signal pilote dans le câble et la fiche de charge élimine tout risque d'électrocution lorsqu'il n'est pas connecté à un véhicule ou en cas de déconnexion intempestive au cours d'une charge. La déconnexion durant le chargement ne présente aucun risque.

4 Montage

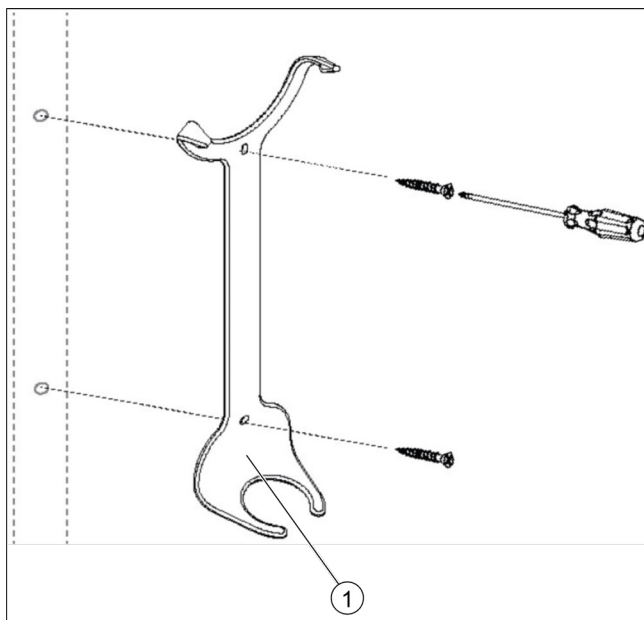


Fig. 6 Dispositif mural de suspension

1 Dispositif mural de suspension

1. Choisissez un emplacement approprié pour l'installation du dispositif mural de suspension.

REMARQUE

Le Webasto Go Mobile Charger peut être utilisé à l'intérieur ou à l'extérieur.

REMARQUE

Le dispositif de suspension doit se trouver à une distance pratique de la prise ou de la fiche utilitaire et de l'emplacement de la fiche de charge de votre véhicule, de préférence montée sur un montant.

Les installations sur murs secs et murs en maçonnerie exigent l'utilisation des fixations appropriées.

2. Mesurez approximativement 20 cm (8 pouces) à partir de la prise et marquez l'emplacement.


REMARQUE

Avant de percer les trous, vérifiez que la boîte de commande s'insère bien dans la suspension avant de la brancher.

- Percez les trous de montage définis à l'arrière de la suspension murale en utilisant un foret 5,6 mm (7/32 pouces).
- Utilisez un tournevis pour serrer les vis de la suspension murale.

5 Utilisation de votre chargeur mobile Webasto Go

5.1 Voyants indicateurs lumineux

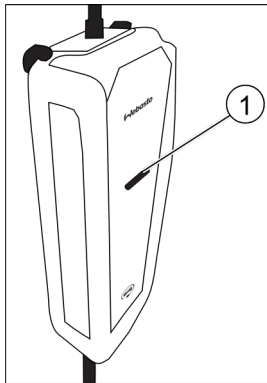


Fig. 7 Chargeur mobile Webasto Go

1	Voyant indicateur lumineux
---	----------------------------

Le voyant indicateur lumineux sur votre chargeur est la première chose que vous remarquez lorsque vous branchez ou débranchez votre véhicule. Avant de commencer, voici une description simple des voyants lumineux.

Voyant indicateur lumineux ORANGE (AMBRE)

Le voyant lumineux ORANGE (AMBRE) s'allume pour indiquer que le chargeur est en train de redémarrer après une erreur. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre 8.1, "Dépannage" à la page 9.

Voyant indicateur lumineux BLEU

Lorsque le chargeur est branché sur la prise murale, le voyant indicateur lumineux BLEU s'allume pour indiquer que celui-ci est opérationnel. Durant le chargement, le voyant indicateur lumineux BLEU va s'allumer et s'éteindre toutes les deux secondes. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre 8.1, "Dépannage" à la page 9.

Voyant indicateur lumineux ROUGE

Le voyant lumineux ROUGE s'allume pour indiquer que le chargeur détecte une anomalie. Si le voyant indicateur lumineux ROUGE s'allume, le chargeur ne fournit pas de courant au véhicule. L'anomalie doit être corrigée avant de démarrer ou poursuivre un cycle de charge. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre 8.1, "Dépannage" à la page 9.

5.2 Chargement de votre véhicule

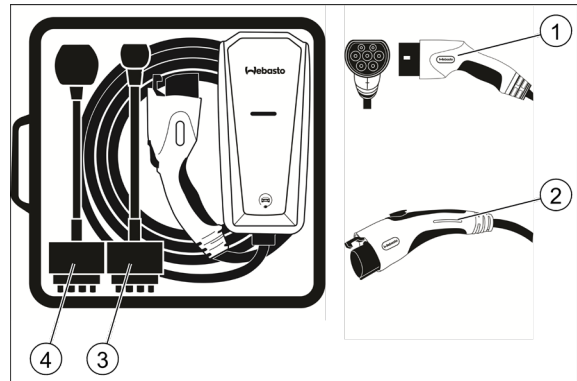


Fig. 8 Chargeur mobile Webasto Go

1	Fiche de charge Type 1 CEI	2	Fiche de charge Type 2 SAE
3	Adaptateur basse puissance	4	Adaptateur haute puissance


REMARQUE

Si le montage du cordon électrique s'effectue sans utilisation de support mural, branchez le cordon à une prise murale proche de la terre.


REMARQUE

Veillez noter les consignes de sécurité suivantes du chapitre 3.4, "Fonctions de sécurité" à la page 6.

- Assurez-vous que le véhicule soit en mode de stationnement (P).
 - Insérez l'une des extrémités de l'adaptateur fermement dans la boîte de commande.
 - Insérez tout aussi fermement l'autre extrémité de l'adaptateur dans la prise murale appropriée.
- REMARQUE**

Vous entendrez un « clic » audible si l'adaptateur est correctement inséré dans la boîte de commande – assurez-vous que l'adaptateur soit complètement inséré et soit affleurant avec la surface de la boîte de commande avant d'insérer l'autre extrémité dans la prise murale. Sinon, cela déclenchera une anomalie ou allongera la session de chargement.
- Lorsque la fiche murale est insérée :
 - Les voyants indicateurs ORANGE, BLEU et ROUGE clignoteront une fois. Ensuite, le voyant indicateur BLEU s'allume, suivi d'un clignotement du voyant ROUGE. Pour finir, le voyant indicateur BLEU s'éteint puis se rallume. Ce cycle se reproduira deux fois si un adaptateur différent est utilisé par rapport à la charge précédente.
 - Branchez la fiche dans le port de chargement de votre véhicule :
 - Fiche de charge Type 1** : lorsque la fiche est complètement insérée, un « clic » audible se fait entendre.
 - Fiche de charge Type 2** : la fiche se verrouille en place une fois qu'elle est complètement insérée.
 - Lorsque le chargement démarre :
 - Le voyant indicateur lumineux BLEU va s'allumer et s'éteindre toutes les deux secondes environ.
 - Lorsque le chargement est terminé :
 - Le voyant indicateur BLEU va s'allumer en bleu fixe.

8. Pour débrancher la fiche de charge du port de charge du véhicule :
- **Fiche de charge Type 1** : appuyez sur le bouton de libération de la fiche de charge, puis tirez sur la fiche pour la débrancher du véhicule.
 - **Fiche de charge Type 2** : appuyez sur le bouton « Cord Unlock » (libération du cordon) de votre véhicule, puis tirez sur la fiche pour la débrancher du véhicule.

 **REMARQUE**

Si vous branchez le chargeur dans une prise murale non-conventionnelle, il est recommandé de prendre quelques minutes pour observer le processus de chargement et s'assurer qu'il fournit le courant de charge CAprévu avant de le laisser poursuivre le chargement sanssurveillance.

Le voyant indicateur lumineux ROUGE s'allume s'il n'y a pas de chargement. L'unité s'éteindra si un coupe-circuit ou une infrastructure GFI se déclenche.

 **REMARQUE**

Pour plus d'informations sur la procédure de chargement de votre véhicule, y compris sur les paramètres et le planning de chargement, reportez-vous au manuel du propriétaire du véhicule.

 **REMARQUE**

L'adaptateur IC-CPD doit être utilisé sauf si l'adaptateur fait partie de l'IC-CPD et de l'IC-CPD à brancher.

Les composants d'un dispositif IC-CPD à brancher doivent être déconnectés tant que l'IC-CPD est utilisé (le connecteur d'infrastructure ou du véhicule est branché à un port d'entrée du véhicule).

Les dispositifs IC-CPD devront être utilisés conformément aux instructions respectives.

5.3 Redémarrage automatique

La fonction Redémarrage automatique vous permet de vous assurer que votre véhicule sera chargé et opérationnel lorsque vous en aurez besoin. Un chargement peut être interrompu si une erreur est détectée. Le chargement reprend dès que l'anomalie n'est plus détectée. Le voyant lumineux ROUGE s'allume en présence d'un statut d'erreur.

L'exception au redémarrage automatique immédiat est celle lorsque l'interruption est due au déclenchement d'un disjoncteur différentiel à courant de fuite (CFCI). Le chargeur va tenter de redémarrer 15 minutes après l'évènement. Au bout de la quatrième tentative de redémarrage, le chargeur va s'éteindre et le voyant indicateur ROUGE va rester allumé.

Si l'anomalie persiste, n'essayez plus de charger votre véhicule. Contactez votre revendeur Webasto.

6 Instructions concernant l'entretien

N'utilisez pas de produits nettoyants ou de solvants agressifs qui pourraient endommager votre Webasto Go Mobile Charger. Ne pliez pas les câbles du chargeur et ne les soumettez pas à des sollicitations excessives. Si le chargeur surchauffe, éloignez-le du rayonnement direct du soleil.

7 Instructions concernant le déplacement et le stockage

Si un déplacement ou un stockage de l'appareil sont incorrects et peuvent conduire à l'endommagement du produit et à un risque d'incendie ou d'électrocution à la prochaine utilisation, les instructions décriront la procédure correcte de déplacement et de stockage et seront précédées par l'entête du chapitre 7, "Instructions concernant le déplacement et le stockage" à la page 8 ou équivalente.

Les instructions relatives au déplacement de l'appareil indiquent qu'il ne doit pas être levé ou porté par le cordon flexible ou le câble pour véhicules électriques, fourni le cas échéant. Le moyen approprié pour le transport et le déplacement de l'appareil sera décrit.

Les instructions relatives au stockage correct de l'appareil, y compris l'emplacement, les limites de température et autres seront fournies dans les « Instructions relatives au déplacement, au transport et au stockage ».

8 Dépannage

Veillez vous reporter au présent Manuel de dépannage pour connaître les solutions possibles aux anomalies ou problèmes courants rencontrés lors du chargement de votre véhicule avec votre chargeur mobile.

 **REMARQUE**

Dépannage

Si vous rencontrez des problèmes lors de la première installation et de l'utilisation du Webasto Go Mobile Charger, veuillez contacter votre partenaire contractuel pour obtenir de l'aide.

 **REMARQUE**

N'essayez pas de réparer ou d'effectuer la maintenance du chargeur vous-même. Le produit ne comporte aucun élément remplaçable par l'utilisateur.

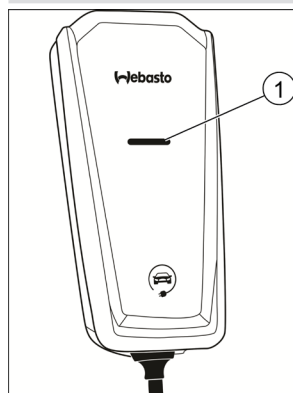


Fig. 9 Voyant indicateur lumineux

1 Voyant indicateur lumineux

Un voyant indicateur ROUGE peut être déclenché par des sources telles que le chargeur, la maintenance utilitaire et le véhicule. (Voir chapitre , "Dépannage" à la page 9). Le voyant indicateur rouge s'allume lorsque le chargeur détecte une anomalie, qu'il soit connecté à votre véhicule ou non. Si le voyant indicateur lumineux ROUGE est allumé, le chargeur ne fournit pas de courant au véhicule. Corrigez l'anomalie avant de démarrer ou poursuivre le chargement.

8.1 Dépannage

MODE DU CHARGEUR	VOYANT INDICATEUR ORANGE (AMBRE)	VOYANT INDICATEUR BLEU	VOYANT INDICATEUR ROUGE	EXPLICATION	SOLUTION DE DÉPANNAGE
PAS D'ALIMENTATION	OFF	OFF	OFF	LE CHARGEUR MOBILE N'EST PAS ALIMENTÉ. SI LES VOYANTS INDICATEURS LED SONT ÉTEINTS APRÈS LE BRANCHEMENT DE L'ADAPTATEUR DANS LA PRISE MURALE, IL EST POSSIBLE QUE LA PRISE MURALE NE DÉLIVRE AUCUN COURANT.	ASSUREZ-VOUS QUE LA PRISE MURALE EST FONCTIONNELLE ET QUE LE DISJONCTEUR EST EN POSITION « ON ». ESSAYEZ D'UTILISER UNE AUTRE PRISE ÉLECTRIQUE. ASSUREZ-VOUS QUE L'ADAPTATEUR EST CORRECTEMENT BRANCHÉ. VÉRIFIEZ QUE LA FICHE NE PRÉSENTE PAS D'ENDOMMAGEMENTS SÉRIEUX. SI L'ANOMALIE PERSISTE, CONTACTEZ VOTRE PARTENAIRE D'ASSISTANCE CONTRACTUEL.
CHARGEMENT	OFF	CLIGNOTANT	OFF	LE CHARGEUR MOBILE EST EN PHASE DE CHARGEMENT.	PAS D'ACTIONS REQUISES.
VEILLE	OFF	ON	OFF	LE CHARGEUR MOBILE EST SOUS TENSION ET PRÊT POUR LE CHARGEMENT. LE CHARGEUR MOBILE NE CHARGE PAS LE VÉHICULE.	SI VOUS VOULEZ QUE LE CHARGEUR MOBILE CHARGE LE VÉHICULE, ASSUREZ-VOUS QUE LA FICHE DE CHARGE DU VÉHICULE EST CORRECTEMENT INSÉRÉE DANS LE PORT DU VÉHICULE. CONTRÔLEZ ET SYNCHRONISEZ VOS PRÉFÉRENCES CONCERNANT LE TEMPS DE CHARGE. SI LE VÉHICULE NE CHARGE TOUJOURS PAS, CONTACTEZ VOTRE PARTENAIRE D'ASSISTANCE CONTRACTUEL.
REDÉMARRAGE	ON	ON	ON	LE CHARGEUR MOBILE SE RÉACTIVE AUTOMATIQUEMENT APRÈS AVOIR RENCONTRÉ UNE ANOMALIE.	ATTENDEZ QUE LE CHARGEUR MOBILE SE REMETTE EN MODE DE VEILLE. SI LE CHARGEUR MOBILE RÉPÈTE LE CYCLE PENDANT PLUS DE 2-3 MINUTES, DÉBRANCHEZ LA FICHE DE CHARGE DU VÉHICULE. DÉBRANCHEZ ET REBRANCHEZ L'ADAPTATEUR. SI LE PROBLÈME PERSISTE, CONTACTEZ VOTRE PARTENAIRE D'ASSISTANCE CONTRACTUEL.
CHARGE RÉDUITE	ON	CLIGNOTANT	OFF	LE CHARGEUR MOBILE CHARGE À NIVEAU RÉDUIT À CAUSE D'UNE SURCHAUFFE.	ASSUREZ-VOUS QUE L'ADAPTATEUR ET LA BOÎTE DE COMMANDE SONT CORRECTEMENT BRANCHÉS. DÉBRANCHEZ PUIS REBRANCHEZ L'ADAPTATEUR. SI LE CHARGEUR MOBILE EST CHAUD OU SITUÉ DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, ESSAYEZ D'EXÉCUTER LE CHARGEMENT DANS UN ENDROIT PLUS FRAIS. ESSAYEZ D'UTILISER UNE AUTRE PRISE MURALE. ESSAYEZ D'UTILISER UN AUTRE ADAPTATEUR S'IL Y EN A UN DISPONIBLE. SI L'ANOMALIE PERSISTE, CONTACTEZ VOTRE PARTENAIRE D'ASSISTANCE CONTRACTUEL.
CHARGE RÉDUITE (FICHE CA OU PRISE MURALE)	1 CLIGNOTEMENT	CLIGNOTANT	OFF	LE CHARGEUR MOBILE CHARGE À NIVEAU RÉDUIT À CAUSE D'UNE SURCHAUFFE DE L'ADAPTATEUR OU DE LA PRISE MURALE.	ASSUREZ-VOUS QUE L'ADAPTATEUR ET LA BOÎTE DE COMMANDE SONT CORRECTEMENT BRANCHÉS. DÉBRANCHEZ PUIS REBRANCHEZ L'ADAPTATEUR. SI LE CHARGEUR MOBILE EST CHAUD OU SITUÉ DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, ESSAYEZ D'EXÉCUTER LE CHARGEMENT DANS UN ENDROIT PLUS FRAIS. ESSAYEZ D'UTILISER UNE AUTRE PRISE MURALE. ESSAYEZ D'UTILISER UN AUTRE ADAPTATEUR S'IL Y EN A UN DISPONIBLE. SI L'ANOMALIE PERSISTE, CONTACTEZ VOTRE PARTENAIRE D'ASSISTANCE CONTRACTUEL.

MODE DU CHARGEUR	VOYANT INDICATEUR ORANGE (AMBRE)	VOYANT INDICATEUR BLEU	VOYANT INDICATEUR ROUGE	EXPLICATION	SOLUTION DE DÉPANNAGE
DÉPANNAGE PAR L'UTILISATEUR	ON	OFF	OFF	LE CHARGEUR MOBILE A RENCONTRÉ UNE ANOMALIE QUI REQUIERT UN DÉPANNAGE.	ASSUREZ-VOUS QUE L'ADAPTATEUR ET LA BOÎTE DE COMMANDE SONT CORRECTEMENT BRANCHÉS. DÉBRANCHEZ PUIS REBRANCHEZ L'ADAPTATEUR. SI LE CHARGEUR MOBILE EST CHAUD OU SITUÉ DANS UN ENVIRONNEMENT CHAUD, ESSAYEZ D'EXÉCUTER LE CHARGEMENT DANS UN ENDROIT PLUS FRAIS. ESSAYEZ D'UTILISER UNE AUTRE PRISE MURALE. ESSAYEZ D'UTILISER UN AUTRE ADAPTATEUR S'IL Y EN A UN DISPONIBLE. SI L'ANOMALIE PERSISTE, CONTACTEZ VOTRE PARTENAIRE D'ASSISTANCE CONTRACTUEL.
ANOMALIE IRRÉCUPÉRABLE	OFF	OFF	ON	IL Y A UNE ANOMALIE INTERNE AU NIVEAU DU CHARGEUR MOBILE QUI EST IRRÉCUPÉRABLE	ESSAYEZ D'UTILISER UN AUTRE ADAPTATEUR S'IL Y EN A UN DISPONIBLE. SI L'ANOMALIE PERSISTE, CONTACTEZ VOTRE PARTENAIRE D'ASSISTANCE CONTRACTUEL.
ANOMALIE IRRÉCUPÉRABLE (ADAPTATEUR)	OFF	OFF	1 CLIGNOTEMENT	IL Y A UNE ANOMALIE INTERNE AU NIVEAU DE L'ADAPTATEUR QUI EST IRRÉCUPÉRABLE.	ESSAYEZ D'UTILISER UN AUTRE ADAPTATEUR SI VOUS EN AVEZ UN DISPONIBLE. SINON, CONTACTEZ VOTRE PARTENAIRE CONTRACTUEL POUR OBTENIR UN REMPLACEMENT. SI VOTRE GARANTIE A EXPIRÉ, VOUS POUVEZ COMMANDER UN REMPLACEMENT AUPRÈS DE VOTRE REVENDEUR WEBASTO.
ANOMALIE DE FUITE À LA TERRE	OFF	OFF	CLIGNOTANT	IL Y A UNE FUITE DE COURANT ÉLECTRIQUE PAR UN CHEMIN POTENTIELLEMENT NON SÉCURISÉ.	RISQUE POTENTIEL D'ÉLECTROCUTION — COUPEZ IMMÉDIATEMENT LE DISJONCTEUR DE LA PRISE MURALE DANS LA MAISON. N'UTILISEZ PLUS CETTE PRISE MURALE. CONTACTEZ VOTRE PARTENAIRE CONTRACTUEL POUR OBTENIR UN REMPLACEMENT.

9 Élimination



Le symbole de poubelle barrée signifie que les appareils électriques/électroniques ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères à l'issue de leur cycle de vie. Éliminez ces produits sans frais dans un point de collecte local dédié aux appareils électriques/électroniques.

Vous pouvez en obtenir les adresses auprès de votre autorité municipale ou locale. La collecte séparée des appareils électriques et électroniques permet leur réutilisation, le recyclage des matériaux ou d'autres formes de valorisation de ces déchets tout en prévenant les effets nocifs sur l'environnement et la santé humaine des substances dangereuses que ces appareils pourraient contenir.

- Jetez l'emballage dans le bac de recyclage approprié, conformément aux réglementations nationales.

Autriche :

ordonnance EAG-VO relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques dans la législation européenne incorporée dans la législation nationale en Autriche. Cette ordonnance permet aux ménages privés de rapporter gratuitement les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) dans des points de collecte publics. Il est désormais interdit d'éliminer les DEEE avec les ordures ménagères : ils doivent être apportés aux points de collecte désignés. Cela permet la réutilisation des équipements encore fonctionnels, ou le recyclage des composants encore valables des équipements cassés. L'objectif est de favoriser une utilisation plus efficace des ressources et de promouvoir un développement plus durable. De plus, ce n'est que par le biais d'un tri sélectif que les éléments dangereux de l'équipement (comme les CFC ou le mercure) peuvent être traités de manière adéquate et écarter ainsi tout impact négatif sur l'environnement et la santé humaine. Il existe des systèmes mis en place par la municipalité ou le fabricant pour le retour et la collecte gratuits de vos équipements ménagers usagés. Une liste des points de collecte disponibles est disponible sur le site Internet suivant : <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAG-SammelstelleSearch.do>. Tous les équipements électriques et électroniques recyclables portent le symbole de la poubelle barrée d'une croix. Ces équipements peuvent être apportés dans n'importe quel point de collecte figurant dans la liste donnée dans le lien fourni cidessus mais ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères.

10 Déclaration de conformité

Le Webasto Go Mobile Charger a été développé, fabriqué, testé et livré conformément aux directives, règlements et normes pertinentes relatives à la sécurité, la compatibilité électromagnétique (CEM) et la compatibilité environnementale.

Webasto Thermo & Comfort SE déclare par la présente que le « Webasto Go Mobile Charger » est conforme à la Directive 2014/35/UE.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

<https://charging.webasto.com/int/products/documentation>

10.1 Informations concernant la FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

- Cet appareil ne doit pas produire de brouillage.

- L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ce produit a été conçu pour la protection contre le brouillage radioélectrique (RFI). Toutefois, il existe quelques exemples pour lesquels des équipements produisant des signaux radios haute puissance ou des radiofréquences proches (RF) peuvent perturber le fonctionnement.

Si vous soupçonnez que votre chargeur subit des brouillages, appliquez les mesures suivantes avant de contacter l'assistance clientèle pour maintenance : <https://dealerlocator.webasto.com/en-int>

1. Éloignez-le des appareils ou équipements électriques durant le chargement.
2. Éteignez les appareils ou équipements électriques proches durant le chargement.



REMARQUE

Les altérations ou modifications de ce produit par toute autre personne que le prestataire de services agréé invalideront la conformité à la FCC et le produit ne sera plus réparable.

Si vous avez besoin de cette notice de montage dans une autre langue, veuillez vous adresser à votre revendeur local Webasto. Vous trouverez le revendeur le plus proche de chez vous sur : <https://dealerlocator.webasto.com/fr-fr>.
Pour donner votre avis (en anglais ou en allemand) sur ce document, veuillez envoyer un e-mail au : feed-back2tdt@webasto.com

USA:

Webasto Charging Systems, Inc.
1333 S. Mayflower Ave.
Monrovia, CA 91016
USA

Tel: +1 (888) 833-2148
evscs@webasto.com